

<https://voilesetvoiliers.ouest-france.fr/bateau/cormoran/le-cormoran-petit-voilier-de-4-5-metres-celebre-ses-100-ans-f502cdf0-22fb-11ed-8661-a88a5b97efaf>

Le Cormoran, petit voilier de 4,50 mètres, célèbre ses 100 ans !

Un beau cadeau d'anniversaire. Le Cormoran, qui fêtait les 20 et 21 août son centenaire, a été mis à l'honneur lors d'un premier championnat de France, avec une affluence qui témoigne du regain d'intérêt que connaît cet élégant dériveur de 4,50 mètres depuis quelques années. L'événement s'est déroulé à Carantec (Finistère), dans cette Bretagne Nord où le Cormoran est très présent. 45 bateaux ont pris part au championnat de France, 60 étaient également présents pour participer à la fête.



300 exemplaires du Cormoran ont été construits en un siècle. | LOÏC MADELINE

En un siècle, le Cormoran a connu plusieurs vies. Il a notamment été relancé dans les années 1980 grâce aux matériaux composites – moins chers et plus faciles d'entretien que le bois. Depuis dix ans, l'association qui en assurait la représentation s'est restructurée pour devenir une classe reconnue. Sur les 300 bateaux produits depuis 1922, 150 sont encore en état de naviguer.

Si plusieurs chantiers produisent le Cormoran, il est désormais possible de se fabriquer son propre bateau. La classe a en effet édité des plans – mis en forme par l'architecte François Vivier – et une notice de construction. On peut ainsi fabriquer son propre bateau pour 15 000 euros environ, soit la moitié du prix d'une unité produite par un

professionnel. Selon le président de la classe, Jacques Lemétayer, ce bateau « fait maison », baptisé le Sparfel, « est destiné aux jeunes ».

LIRE AUSSI :

[Plus de 50 Cormorans se posent à Carantec cette semaine](https://www.ouest-france.fr/bretagne/carantec-29660/plus-de-50-cormorans-se-posent-a-carantec-cette-semaine-f00cba48-1e25-11ed-899c-a698be79237d)

<https://www.ouest-france.fr/bretagne/carantec-29660/plus-de-50-cormorans-se-posent-a-carantec-cette-semaine-f00cba48-1e25-11ed-899c-a698be79237d>

[Alain Jézéquel : « Des techniques classiques et des produits modernes »](https://voilesetvoiliers.ouest-france.fr/industrie-nautique/chantiers/alain-jezequel-des-techniques-classiques-et-des-produits-modernes-130d25d6-fa76-034c-b7fd-112821c970aa)

<https://voilesetvoiliers.ouest-france.fr/industrie-nautique/chantiers/alain-jezequel-des-techniques-classiques-et-des-produits-modernes-130d25d6-fa76-034c-b7fd-112821c970aa>

Notons qu'un équipage junior a ainsi participé au championnat de France. Alexandre Mostini, Jocelyn Le Goff et Pierrig De Kerdell – 15 ans de moyenne d'âge – ont pris la 13^e place de l'épreuve.

Le premier titre de champion de France revient à Hubert Le Noan et Yannick Le Clech qui gagnent toutes les courses. La bataille a néanmoins été rude pour le podium : il n'y a que cinq points d'écart entre le 2^e et le 6^e. La prochaine édition du championnat de France se déroulera à Douarnenez en 2023.



Le Cormoran connaît un net regain d'intérêt depuis quelques années. | LOÏC MADELINE

Classement général (45 inscrits / 7 courses)

New Swing (5 pts) - Hubert Le Noan (SR Terenez), Yannick Le Clech (SR Terenez)

Pikou Panez (18 pts) - Frédéric Rohou (YC Roscoff), Morgan Rohou (YC Roscoff), Alix Rohou (YC Roscoff)

Morgwen (20 pts) - René Broudic (CN Carantec), Eric Baron (SNM), Laurence Jeandot (SR Dourduff)